

# Electway CCS2 - CHAdeMO -adapteri pikalataukseen

## Ennen käyttämisen aloittamista lue nämä huomautukset

CHAdeMO-CCS2 -adapteri on suunniteltu yksinomaan sähköautojen lataamiseen, jotka on varustettu CHAdeMO-pistokkeilla.

Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin tai yhdistä sitä muihin ajoneuvoihin tai esineisiin. Tämä tuote on tarkoitettu yksityisten ajoneuvon omistajien käyttöön eikä sitä tule käyttää kaupallisiin tarkoituksiin, jotta vältetään jälkimyyntipalvelun haittaa ja takuuehtojen rikkomista.

Jos CHAdeMO-CCS2 -adapterissa on vikoja, halkeamia, kulumaa, repeämiä tai muita vaurioita, tai jos se ei toimi oikein, älä käytä sitä. Älä yritä avata, purkaa, korjata, muokata tai muuttaa CHAdeMO-CCS2 -adapteria. Adapteri ei ole käyttäjän huollettavissa laite. Kaikkiin huoltoon ja korjauksiin liittyviin asioihin liittyen ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Älä irrota CHAdeMO-CCS2 -adapteria ajoneuvon latauksen aikana. Vältä adapterin käyttöä, kun sinä, ajoneuvo, lataaja tai adapteri ovat altista voimakkaalle sateelle, lumelle, ukkosmyrskylle tai muille ankarille sääolosuhteille.

Käytettäessä tai kuljetettaessa CHAdeMO-CCS2 -adapteria, käsittele sitä varoen ja vältä altistamista voimakkailla voimilla tai iskuille. Älä vedä, kieritä, solmi, raahaa tai astu adapteriin välttääksesi vahinkoa itsellesi tai komponenteille.

On tärkeää suojata CHAdeMO-CCS2 -adapteri kosteudelta, vedeltä ja ulkopuolisilta esineiltä. Älä käytä adapteria, joka on vaurioitunut tai joka voi olla ruosteinen. Vältä terävien metalliesineiden (kuten johtojen, työkalujen tai neulojen) kosketusta adapterin päähän.

Kun käsittely on tarpeen latauksen pysäyttämiseksi, suosittelemme käyttämään operaattorin mobiilisovellusta latauksen pysäyttämiseen. Latauksen aikana, jos sataa, estä sadevesi virtaamasta -kaapelin pitkin adapteriin tai ajoneuvon latausporttiin välttääksesi kosteusvahinkoja. Jos CCS2 latauskaapelin pää on upotettu veteen tai peittynyt lumella, älä pistä sitä CCS-adapterin pistokeeseen. Jos CHAdeMO-CCS2 -adapterin pistoke on jo pistetty tällaisissa olosuhteissa ja sitä tarvitsee poistaa, pysäytä ensin lataus ja sitten irrota CCS2 -pistoke.

Varmista, että latauskaapeli ja CCS2-adapteri eivät estä jalankulkijoita, muita ajoneuvoja tai esineitä.

Älä käytä puhdistusaineita adapterin puhdistamiseen. Jos sinulla on kysymyksiä adapterista, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jotkut latausasemat tai merkit eivät hyväksy adaptereita lataamiseen. Siirry asemille tai merkeille, joilla ei ole tällaisia rajoituksia lataamiseen.

## Electway CCS2 - CHAdeMO -adapteri käyttöohje

**Kiitos kun valitsit Electwayn tuotteen! Electway on pikalaturien ja niiden osien valmistaja. Valikoimaan kuuluu myös monenlaisia adaptereita pikalataukseen.**

**Toimitussisältö:**

Adapteri toimitetaan kovassa kuljetuslaukussa, mikä sisältää USB-C Y-haara adapterikaapelin ja 5m kaapelin auton tupakansytyttimeen. Adapterissa on kumitulpat mukana adapterin liittimien suojaiksi.

**Käyttöönotto:**

Adapterissa on pieni sisäinen Li-Ion akku joka antaa adapterille virtaa kunnes lataus käynnistyy. Tämän jälkeen sisäinen akku latautuu auton latauksen yhteydessä.

Lataa sisäinen akku mukana tulevalla tupakansytyttimeen tulevalla johdolla. Huomaa että tupakansytyttimeen tulevassa pistokkeessa on ON/OFF kytkin pitää painaa pohjaan ON-asentoon! Vaihtoehtoisesti CCS2 -adapterin akun voi ladata USB-C -liitännästä.

**Käyttö:**

Varmista että adapterin sisäinen akku on ladattu! Kytke adapteri ensin auton Chademo -liittimeen (kuulet pienen naksahduksen kun adapteri on kiinnitetty). Kytke sitten pikalaturin CCS2 -pistoke adapteriin. Adapterin painikkeessa oleva vihreä ledivalo tulee syttyä ja alkaa vilkkua, mikä kertoo että yhteyden muodostaminen on käynnistynyt. Käynnistä lataus lataustagilla tai puhelimen sovelluksella 90 sekunnin aikana. Mikäli tähän kuluu aikaa enemmän, irrota latauskaapeli ja adapteri ja aloita alusta. Mikäli lataus edelleen epäonnistuu, tarkista mahdolliset syyt vikatilanteista. Kun lataus käynnistyy ledivalo palaa jatkuvasti. Liittimet lukittuvat latauksen ajaksi.

Lataus tulee lopettaa laturista, operaattorin puhelinsovelluksesta tai autosta (mikäli autossa latauksen katkaisulle valmius). Kun lataus on päättynyt irrota ensin CCS2 -latauskaapeli pinamalla adapterin painiketta ja vetämällä latauspistoke irti. Tämän jälkeen paina adapterin painiketta ja irrota Chademo -adapteri vetämällä pois.

**Päivitykset:**

Adapteri sisältää viimeisimmän firmware version (versio 44), joten sitä ei tarvitse päivittää. Julkaisemme adapterin päivityksestä tietoa verkkosivuillamme pistokehybridi.fi kun uusia päivityksiä tulee saataville.

## Vikatilanteet

1: Latausasema tai mobiilisovellus näyttää "Ei liitetty": Tarkista, onko CCS2-liitin fyysisesti liitetty pistokkeeseen ja onko lukitusmekanismi käynnissä.

2: CCS2-latausaseman aktivointi epäonnistuu: Ensin tarkista, onko auto sammutettu, ja yritä sitten aktivointia uudelleen. Yritä myös minimoida ja lyhentää aktivointiaikaa. Jos yhteys ei vielä onnistu, käynnistä auton kojelauta tarkistaaksesi virheilmoituksia. Jos virheikoneja ilmestyy, tyhjennä virhekoodit ennen latauksen yrittämistä uudelleen. Voit myös käyttää Nissan Leaf autossa Leaf Spy sovellusta tarkistaaksesi auton laturin vikakoodit ja niiden nollaamisen.

3: CCS2-latausaseman näyttö näyttää "Aikakatkaus ei aloitettu": Tarkista, onko CCS2-liitin liitetty oikein CCS2-puolella tai onko se ollut liitettynä liian kauan ilman latausprosessin aloittamista. Yritä uudelleen yhteyden toimintaa.

4: Ajoneuvo ja latausasema ovat onnistuneesti yhdistetty, mutta lataus ei voi jatkua: Tarkista ajoneuvon varaustilan (SOC %) tila. Joillakin ajoneuvojärjestelmillä ei voida aloittaa latausta, kun SOC on 0 % tai yli 99 %. Tällaisissa tapauksissa voi vaatia hitaampaa latausta. Nopean DC-latauksen aloittaminen vaatii yleensä, että ajoneuvon SOC on välillä 2 % – 80 %.

5: Lataus voi alkaa, mutta pysähtyy 1–2 minuutin kuluttua: Käytä 12V-savukkeen sytyttimen virtajohtoa virtalähteenä adapterille ja yritä uudelleen. Tarkista myös, onko SOC % lähellä täyttä varausta. Esim. Nissan Leaf autoissa tupakansytyttimestä saa virtaa kun painaa auton start nappia kerran ilman käynnistystä. Mikäli auto käynnistetään (start painike ja jarrupoljin alhaalla), lataus ei ole mahdollinen!)

6: Lataus kävi normaalisti 30–60 minuuttia, mutta ajoneuvo ei saavuttanut täyttä 100 % SOC:ta ja pysähtyi: Mahdollista on, että ajoneuvon lämpösuojaus tai joillakin ajoneuvojärjestelmillä ei tue nopean latauksen 100 % SOC:n saavuttamista. CHAdeMO-standardin mukaan nopean latauksen yläraja on määritelty 80 %:ksi. Suositellaan käytettäväksi hitaampaa latausta SOC:n yli 80 %. Jotkut operaattorit asettavat myös pakollisen pysäytyksen 95 % SOC:ssa.

7: Lataus on mahdollista, mutta latausteho on erityisen alhainen, jopa alle 10 kW: Ensin yritä vaihtaa toiseen latausasemaan tarkistaaksesi, nouseeko teho. Jos ongelma jatkuu, tarkista, onko SOC % ylittänyt 90 %:n. Jos ongelmaa ei vieläkään saada ratkaistua, on suuri todennäköisyys, että joko ajoneuvo tai latausasema on asettanut tehorojoituksen.

8: Kohtaan esteitä lataamisessa millä tahansa latausasemalla: Tämä johtuu yleensä ohjelmistopäivityksen epäonnistumisista tai sisäisistä laiteongelmista. Suositellaan ottamaan yhteyttä jälleenmyyjään. Jos lataus epäonnistuu useita kertoja, ajoneuvo menee suojatilaan, jolloin ajoneuvon on siirrettävä edestakaisin, sammutettava ja käynnistettävä uudelleen ennen yrityksen uusimista. Jos ajoneuvon kojelauta näyttää varoitusvaloja tai virheikoneja, älä yritä latausta uudelleen.

9: Jos kohtaat autoja tai latausasemia, joita ei voida ladata, ota yhteyttä edustajiimme, jotta voimme tarjota tukea ja apua ongelman ratkaisemiseen.

[www.pistokehybridi.fi](http://www.pistokehybridi.fi)